



e-mail: spars08@bk.ru
тел./факс: (812) 324-88-20
сайт: <http://www.reuse.spb.ru>

Саморегулируемая организация
в области обращения с отходами
**Санкт-Петербургская
Ассоциация Рециклинга**

ОГРН 1057813297057 / ИНН 7801397008 / КПП 780101001
Россия, 199106, г. Санкт-Петербург,
В.О., 22-я линия, дом 3, корп.5

Исх. № 22 от 15.04.2013

Директору
Департамента
государственной политики
в области автомобильного и городского
пассажирского транспорта
Минтранса России

Липсицу Л.М.

Уважаемый Леонид Моисеевич!

«САНКТ-ПЕТЕРБУРГСКАЯ АССОЦИАЦИЯ РЕЦИКЛИНГА» («СПАР»), являясь первой в Российской Федерации саморегулируемой организацией в сфере обращения с отходами производства и потребления, объединяет предприятия, которые занимают две трети профильного рынка Санкт-Петербурга.

В связи с вступлением в силу приказа Министерства транспорта Российской Федерации №36 от 13.02.2013 мусоровозная техника предприятий-участников Ассоциации подлежит оснащению тахографами, кроме того, в приказе содержится перечень требований к таким устройствам.

ОАО «Автопарк № 6 «Спецтранс» отправлял запросы на поставку приборов, соответствующих новым требованиям, четырем производителям данного оборудования, продукция которых ранее была сертифицирована Министерством на соответствие требованиям технического регламента «О безопасности колесных транспортных средств».

Однако, на данный момент ни один из производителей не в состоянии поставить достаточно большую партию тахографов, соответствующих новым требованиям. Это связано с тем, что приборы в настоящее время еще не прошли процедуру обязательной сертификации. В частности, ООО «Астор-Трейд» и ЗАО «Измеритель-Авто» вообще затрудняются назвать возможный срок поставки, а ООО «Калужский завод телеграфной аппаратуры» и компания «Штрих-М» указывают срок не ранее мая 2013 г. Кроме того, для переоснащения всей мусоровозной техники в Санкт-Петербурге также потребуется значительное время, особенно учитывая высокую загруженность

сертифицированных сервисных центров после появления новых приборов на рынке.

Водители, управляющие мусоровозной техникой в Санкт-Петербурге работают в рамках фиксированных маршрутов и графиков, в основном перевозки осуществляются в черте города и ближайших пригородов. Также многие машины оснащены системами слежения GPS/Глонасс.

Очевидно, что невозможно остановить работу мусоровозной техники до появления технической возможности оснащения ее тахографами в соответствии с новыми требованиями, так как это неизбежно приведет к катастрофическим санитарно-эпидемиологическим последствиям для Санкт-Петербурга.

В связи с вышесказанным просим рассмотреть возможность исключить ряд категорий коммунальной спецтехники, в частности мусоровозы, из перечня транспортных средств, подлежащих обязательному оснащению тахографами по аналогии с транспортными средствами категорий М2 и М3, занятыми регулярными городскими и пригородными перевозками (исключение которых из этого перечня указано в Приложении №2 к Приказу Минтранса РФ от 13.02.2013 № 36), исходя из схожих условий и режима работы.

Председатель совета директоров,
член-корреспондент РАН, профессор,
Заслуженный строитель РФ

Л.А. Вайсберг